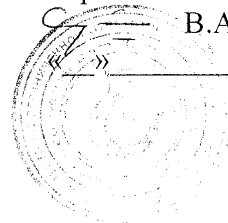


СОГЛАСОВАНО
Начальник управления
государственного строительного
надзора Ростехнадзора
В.С.Котельников

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО НТЦ
«Строймашавтоматизация»
В.А.Сушинский
2007 г.



**ТИПОВАЯ ПРОГРАММА И МЕТОДИКА
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ИСПЫТАНИЙ (ОБСЛЕДОВАНИЙ)
ПРИБОРОВ БЕЗОПАСНОСТИ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ МАШИН**

Р.Д.СМА 006-07

СОГЛАСОВАНО
Генеральный директор
ВКТИМонтажстроймеханизация



Ю.И.Гудков
Ю.И.Гудков
2007 г.

СОГЛАСОВАНО
Генеральный директор
ЗАО ИТЦ «КРОС»

В.А.Потапов

«23» января 2007 г.





**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ,
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И
АТОМНОМУ НАДЗОРУ**

109147, Москва, ул. Таганская, д. 34

Телефон: 912-39-11

Телетайп: 111633 "БРИДЕР"

Телефакс: (495) 912-40-41

E-mail: atomnadzor@gan.ru

24.01.2004 № 09-07/110

На № _____ от _____

Г _____ Г

Генеральному директору
НПЦ «Строймашавтоматизация»
В.А. Сушинскому

Управление государственного строительного надзора Ростехнадзора рассмотрело «Типовую программу и методику эксплуатационных испытаний (обследований) приборов безопасности грузоподъемных машин» РД СМА 006-07 и согласовывает ее.

Начальник Управления

В.С. Котельников

Исп. Жуков В.Г.

261-49-09

Настоящая программа и методика эксплуатационных испытаний (обследований)* устанавливает порядок, объем и методику их проведения для приборов безопасности, входящих в состав грузоподъемных машин и находящихся в эксплуатации.

Программа разработана в соответствии с РД 10-525-03 «Рекомендации по проведению испытаний грузоподъемных машин», РД 10-399-01 «Требования к регистраторам параметров грузоподъемных кранов», РД СМА 001-03 «Рекомендации по применению РД 10-399-01», а также с учетом требований Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов (ПБ 10-382-00), Правил устройства и безопасной эксплуатации подъемников (вышек) (ПБ 10-611-03), Правил устройства и безопасной эксплуатации кранов-трубоукладчиков (ПБ 10-157-97 с Изменением № 1 [ПБИ 10-371(157)-00], Правил устройства и безопасной эксплуатации кранов-манипуляторов (ПБ 10-257-98).

Типовая программа может быть скорректирована после накопления опыта ее применения.

Программы эксплуатационных испытаний (обследования) конкретных приборов безопасности разрабатываются исходя из данной типовой программы и утверждаются руководителями организаций, выполняющих эти работы. Эти испытания (обследования) проводятся непосредственно изготовителями или разработчиками приборов безопасности, либо по договору с другими организациями. Эксплуатационные испытания (обследования) могут проводиться специализированными организациями по поручению органов государственного надзора в области промышленной безопасности.

1. ОБЪЕКТ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ИСПЫТАНИЙ (ОБСЛЕДОВАНИЙ)

1.1. Объектом испытаний являются приборы безопасности, установленные на грузоподъемных машинах не менее чем за один год до проведения их эксплуатационных испытаний (обследований).

1.2. При испытаниях (обследовании) проверяется:

1.2.1. Комплект эксплуатационной документации приборов безопасности и грузоподъемных машин, на которой они установлены.

1.2.2. Другие документы (вахтенные и ремонтные журналы, акты-рекламации, материалы экспертизы промышленной безопасности грузоподъемной машины, отзывы и письма, а также др.).

1.2.3. Приборы безопасности, установленные на грузоподъемных машинах, включая проводной монтаж и установочные изделия.

1.2.4. Работа приборов безопасности в составе грузоподъемных машин.

1.2.5. Возможности осуществления качественного технического обслуживания и ремонта приборов безопасности.

2. ЦЕЛЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ИСПЫТАНИЙ (ОБСЛЕДОВАНИЙ)

Эксплуатационные испытания (обследования) по настоящей типовой программе и методике проводятся с целью оценки эффективности работы приборов безопасности в условиях эксплуатации и выполнения ими функций согласно

Примечание: *) далее по тексту – Программа.

эксплуатационных документов приборов безопасности и грузоподъемных машин.

3. ОБЪЕМ И ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ИСПЫТАНИЙ (ОБСЛЕДОВАНИЙ)

3.1. Испытания (обследования) приборов безопасности проводятся в изложенной ниже последовательности:

- проверяется документация по п.п. 1.2.1, 1.2.2;
- устанавливается технический уровень и качество монтажа согласно п. 1.2.3;
- проверяется выполнение приборами безопасности функций, оговоренных в эксплуатационных документах согласно п. 1.2.4;
- устанавливается возможность проведения работ по п.1.2.5 согласно эксплуатационных документов;
- оформляются результаты испытаний (обследований).

4. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ИСПЫТАНИЙ (ОБСЛЕДОВАНИЙ)

4.1. Проведение испытаний (обследований) оформляется приказом по организации, проводящей эти работы. В приказе указывается программа испытаний (обследований) конкретных приборов безопасности, состав специалистов, обеспечивающих их выполнение, место и сроки проведения работ.

5. МЕТОДИКА ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ИСПЫТАНИЙ (ОБСЛЕДОВАНИЙ)

5.1. Проверка документации.

5.1.1. Устанавливается состав и содержание документации согласно п.п. 1.2.1 и 1.2.2, а также дается оценка возможности ее использования при проведении всех видов работ в процессе эксплуатации приборов безопасности, а также показатели надежности работы приборов безопасности.

5.2. Проверка монтажа приборов безопасности.

5.2.1. Производится визуальный осмотр приборов безопасности и их монтажа в составе грузоподъемной машины с целью установления соответствия эксплуатационным документам.

5.2.2. Дается оценка качества монтажа приборов безопасности.

5.3. Проверка работы приборов безопасности.

5.3.1. Проверка работы приборов безопасности производится в составе грузоподъемной машины. При этом устанавливается возможность выполнения приборами безопасности функций, указанных в их эксплуатационных документах, а также в эксплуатационных документах грузоподъемных машин.

5.3.2. При проверке работы приборов безопасности используется контрольно-диагностическое и иное оборудование, предусмотренное эксплуатационными документами, а также средства измерений, прошедшие метрологическую поверку в установленном порядке.

5.3.3. Проверка функции ограничения грузоподъемности (ограничения предельного груза) приборов безопасности заключается в установлении режимов предупреждения и срабатывания при перегрузке, наличия показаний индикаторов и работы сигнальных

световых и звуковых устройств. При этом используются контрольные грузы или иное оборудование, позволяющее установить выполнение функции ограничения грузоподъемности.

Результаты замеров оформляются в виде таблиц с текстовым комментарием к ним.

5.3.4. Проверка функции ограничения рабочих движений для автоматического отключения механизмов подъема, поворота и выдвижения стрелы на безопасном расстоянии от крана до проводов линии электропередачи (ЛЭП) производится на макете ЛЭП или с использованием имитатора ЛЭП. При этом контролируется отключение прибором механизмов крана, а также наличие световых и звуковых сигналов в режимах предупреждения и срабатывания защиты. Проверяется возможность обратных движений механизмов с целью вывода оголовка стрелы на безопасное расстояние от ЛЭП после срабатывания защиты.

Результаты проверки заносятся в таблицу с отражением в ней наличия световых и звуковых сигналов предупреждения и срабатывания защиты.

5.3.5. Проверка функции координатной защиты прибора безопасности в режимах ограничения «стена», «угол слева», «угол справа», «потолок» производится путем настройки соответствующих ограничений с последующим осуществлением наклона (телескопирования) стрелы и выполнением поворотных движений платформы. При этом проверяется возможность обратных движений механизмов с целью вывода груза (крюковой обоймы) из зоны ограничения после срабатывания координатной защиты.

Результаты проверки заносятся в таблицы с отражением в них наличия световых и звуковых сигналов предупреждения и срабатывания защиты.

5.3.6. Проверка функции регистрации параметров работы грузоподъемной машины выполняется согласно эксплуатационных документов регистратора параметров и рекомендациями, изложенными в нормативных документах. Перед проведением этой проверки производится ознакомление с документами, отражающими информацию регистраторов параметров о работе грузоподъемной машины в предыдущий период времени.

Результаты считывания и обработки информации оформляются согласно протокола 1 РД СМА-001-03 и 399-5 ИТТ.

5.3.7. Проверка работы других приборов и устройств безопасности производится в соответствии с их эксплуатационными документами, а также эксплуатационными документами грузоподъемных машин.

5.4. Оценка возможности осуществления качественного технического обслуживания и ремонта приборов безопасности.

5.4.1. Оценка возможности осуществления качественного технического обслуживания и ремонта приборов безопасности осуществляется путем ознакомления с фактическим характером работ, выполняемых в реальных условиях эксплуатации и их сравнения с требованиями и рекомендациями эксплуатационных документов.

6. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

6.1. Безопасность работ при проведении испытаний (обследований) должна обеспечиваться:

- соблюдением указанных выше Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных машин;

- соответствующей квалификацией специалистов, обеспечивающих выполнение работ и знающих методы и безопасные приемы их проведения;

- назначением лица, ответственного за соблюдение безопасного производства работ;

- проведением инструктажа перед началом испытаний (обследований);

- соблюдением инструкций по охране труда специалистами, организующими и обеспечивающими проведение испытаний (обследований).

6.2. При проверке защиты от опасного приближения к ЛЭП соблюдаются меры безопасности по ГОСТ 12.1.013 «Строительство. Электробезопасность».

7. ОТЧЕТНОСТЬ

По результатам испытаний (обследований) оформляется протокол по испытаниям (обследованиям) каждого прибора безопасности с приложением к нему протоколов по каждому из указанных в разделе 3 этапов работ.