



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2011127640/11, 06.07.2011

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
06.07.2011

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 06.07.2011

(45) Опубликовано: 10.01.2012 Бюл. № 1

Адрес для переписки:

105064, Москва, а/я 380, ООО "НПП "ЭГО",  
И.Г. Фёдорову

(72) Автор(ы):

Ерзутов Александр Васильевич (RU),  
Затравкин Михаил Иванович (RU),  
Каминский Леонид Станиславович (RU),  
Курбаков Алексей Викторович (RU),  
Пятницкий Игорь Андреевич (RU),  
Фёдоров Игорь Германович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Общество с ограниченной  
ответственностью "Научно-  
производственное предприятие "ЭГО" (RU)

(54) СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО МОНИТОРИНГА ПАРКА ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ  
МАШИН

(57) Формула полезной модели

1. Система дистанционного мониторинга парка грузоподъемных машин, содержащая установленные на грузоподъемных машинах приборы безопасности, имеющие в своем составе микропроцессорный блок обработки данных с подключенными к нему с помощью цифровой линии связи датчиками параметров грузоподъемной машины и беспроводной модем для передачи данных по беспроводной линии связи на удаленный web-сервер с возможностью дистанционного доступа к информации, хранимой на удаленном web-сервере, с помощью персонального компьютера, подключенного к сети Интернет, отличающаяся тем, что она снабжена подключенным к цифровой линии связи микропроцессорного блока обработки данных с датчиками параметров грузоподъемной машины приемопередающим блоком, включающим в себя указанный беспроводной модем и блок согласования беспроводного модема с цифровой линией связи.

2. Система по п.1, отличающаяся тем, что она включает в себя автоматизированное рабочее место оператора центра управления парком грузоподъемных машин, в состав которого входит подключенный к сети Интернет персональный компьютер.

3. Система по п.2, отличающаяся тем, что она дополнительно включает в себя подсистему двухсторонней голосовой связи оператора грузоподъемной машины с оператором центра управления парком грузоподъемных машин, содержащую кнопку для вызова на связь оператора центра управления, микрофон и средство для воспроизведения звука, подключенные к беспроводному модему, входящему в состав приемопередающего блока, и размещенный на рабочем месте оператора центра управления проводной или беспроводной телефон, а персональный компьютер оператора центра управления приспособлен для формирования на его мониторе

световой тревожной сигнализации и адреса грузоподъемной машины, оператор которой вызывает на связь оператора центра управления.

4. Система по п.2, отличающаяся тем, что удаленный web-сервер приспособлен для автоматического анализа полноты, целостности и достоверности передаваемых на него данных и формирования предупредительного сигнала, передаваемого по сети Интернет на рабочее место оператора центра управления при неисправности беспроводной линии связи.

5. Система по п.3 или 4, отличающаяся тем, что персональный компьютер оператора центра управления дополнительно приспособлен для переадресации вызова в службу, ответственную за безопасную эксплуатацию грузоподъемных машин, или в службу, ответственную за исправное состояние элементов системы мониторинга, установленных на грузоподъемных машинах.

6. Система по п.5, отличающаяся тем, что указанные службы оснащены автоматизированными рабочими местами для соответствующих специалистов, каждое из которых включает в себя проводной или беспроводной телефон и персональный компьютер, подключенный к сети Интернет с доступом к информации, хранимой на удаленном web-сервере.

7. Система по п.1, отличающаяся тем, что беспроводной модем выполнен в виде приемопередающего модуля мобильной связи GSM/GPRS.

8. Система по п.7, отличающаяся тем, что беспроводной модем выполнен с возможностью подключения к нему приемника сигналов глобальной спутниковой системы определения координат ГЛОНАСС и/или GPS.

9. Система по п.8, отличающаяся тем, что беспроводной модем и приемник сигналов глобальной спутниковой системы определения координат объединены в единое устройство - трекер.

10. Система по п.9, отличающаяся тем, что трекер приспособлен для передачи информации по беспроводной линии связи на удаленный web-сервер о параметрах агрегатов и систем грузоподъемной машины.

11. Система по п.1, отличающаяся тем, что, по крайней мере, один из подключенных к сети Интернет персональных компьютеров снабжен энергонезависимой памятью для хранения оперативной и долговременной информации о параметрах работы грузоподъемных машин и приспособлен для обработки указанной информации.

RU 112178 U1

RU 112178 U1