

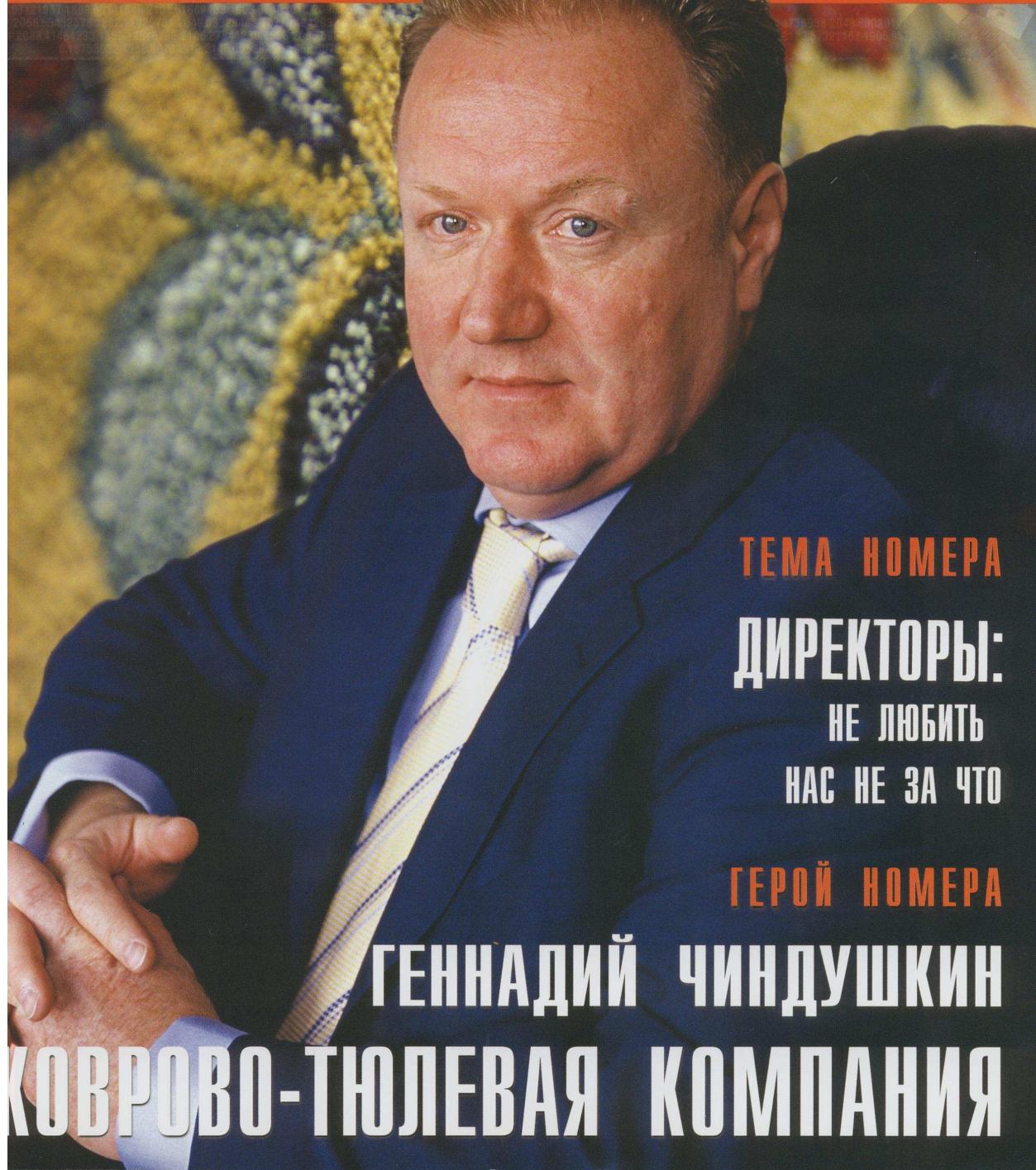
№ 10/2003

ЛИЦА БИЗНЕСА

ДЕЛОВАЯ СТОЛИЦА

ЖЕМЕСЯЧНЫЙ

ЖУРНАЛ



Хотя компания называется «ЭГО» - ее спокойно можно было бы назвать «ЭГО-2» или «Два ЭГО», так как директор Игорь Германович Федоров и технический директор Леонид Станиславович Каминский, как нитка с иголкой, замечательно дополняют друг друга. Они взахлеб рассказывали о системах автоматического управления строительно-дорожными машинами и устройствами безопасности для грузоподъемных кранов. Им действительно есть чему радоваться и чем гордиться: ведь на всех кранах России и СНГ стоят именно приборы ЭГО. На протяжении всего интервью с ними обоими чаще всего звучало слово «мы».



И вот этот двойной рассказ.

Т. Грачева

«ООО НПП «ЭГО» уже более 10 лет занимается проектированием микропроцессорных систем автоматического управления строительно-дорожными машинами и устройствами безопасности для грузоподъемных кранов. Среди наших разработок следует выделить серийно выпускаемые ОАО «Арзамасский приборостроительный завод» (ОАО «АПЗ») и ООО «Сибтранзоприбор» (г. Толки Кемеровской обл.) контрольно-диагностические системы (КДС) для асфальтоукладчиков («КДС-АСФАЛЬТ»), дорожных катков («КДС-КАТОК»), экскаваторов («КДС-БелЭКС»), кранов («КДС-СОКОЛ»), аппаратуру стабилизации выглаживающей плиты асфальтоукладчиков и отвала автогрейдеров («РАЗРЕЗ-МП», «ДОРОГА»), устройство управления машиной для нанесения линий дорожной разметки («КДС-ЛИРА»), систему автоматического пространственного ориентирования машины сваебойной машины («ОТВЕС-15»), аппаратуру управления розливом битума автогудронаторов, лазерные навигационные системы определения местоположения объектов в пространстве, устройство автоматического дозирования компонентов для асфальто-бетонных заводов и др.

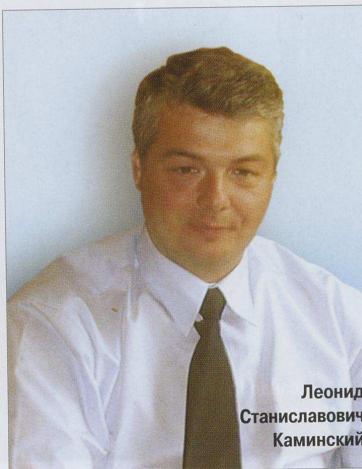
Научно-производственное предприятие по электро- и гидрооборудованию строительно-дорожных машин и кранов (ООО НПП «ЭГО») совместно с ОАО «АПЗ» (Арзамас Нижегородской обл.) и Московским государственным университетом геодезии и картографии (МИГАиК) создали научно-промышленную группу по проектированию и серийному производству приборов и устройств безопасности для грузоподъемной техники, а также по подготовке специалистов, работающих с указанными системами защиты.

В нашей компании работают разработчики таких известных серийно выпускаемых систем безопасности для грузоподъемных машин, как микропроцессорные ограничители нагрузки для кранов ОНК-МП-110, ОНК-МП-120, ОНК-140 и ограничители предельного груза ОПГ-1 для подъемников (вышек).

Практически на все краностроительные за-

воды России (в Иваново, Галиче, Камышине, Ульяновске, Перми, Челябинске, Туапсе, Самаре, Шимановске, Усть-Сибирском, Ухте, Клинцах и др.) и СНГ (в Могилеве, Павлодаре, Одессе) нам поставляются ограничители грузоподъемности ОНК-140 для стреловых самоходных кранов типа КС-35714, КС-35715, КС-35715-2, КС-35714-2, КС-45717, КС-45717-1, КС-6973, КС-45719, КС-45721, КС-35719, КС-55713, КС-5476, КС-6476, КС-45716-1, СМК-14, МКАТ-20.01, КС-5579, КС-5579.1, КС-5579.2, КС-5477, КС-35716, КС-4576, МКАС-25, КС-3579, СГК-80Р, СОКОЛ-80, КС-4574-1 и др., а ограничители предельного груза ОПГ-1 и блоки управления горизонтированием (электронные креномеры) типа БУГ устанавливаются на подъемники и вышки производства ОАО «Автогидроподъемник» (Санкт-Петербург), ОАО «Людиновский машиностроительный завод» (Людиново Калужской обл.), ОАО «Пинский завод СММ» (Республика Беларусь, Пинск) типа АГП-18.02, АГП-18.04, АГП-22.04, АГП-28.02, ВТ-26, ВС-222.01, АГП-09 и др.

НПП «ЭГО» оказывает ряд услуг по адаптации ОНК-140 к новым модификациям кранов. Также проводится обучение специалистов по наладке и обслуживанию указанных выше приборов согласно требованиям Правил ПБ 10-382-00, ПБ 10-256-98, ПБ 10-157-98, ПБ 10-257-98. По окончании обучения выдаются удостоверения установленного образца, позволяющие осуществлять указанные работы, и вручаются сборники нормативных документов Госгортехнадзора России. По предварительному заказу возможна поставка автокранов по ценам заводов-изготовителей».



Леонид
Станиславович
Каминский



Игорь
Германович
Федоров