

ИЗДАЕТСЯ С АВГУСТА 1960г.



НОВАТОР

2
апреля
понедельник
2001г.

УЧРЕДИТЕЛИ: ОАО "АРЗАМАССКИЙ ПРИБОРОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД", ПРОФСОЮЗНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

№ 12 (3272)

МЫ ВЫХОДИМ НА ПЕРСПЕКТИВНЫЕ РЫНКИ

Очень часто у нас на заводе можно встретить технического директора НПП "ЭГО" (Москва) Л. С. Каинского и директора И. Г. Федорова. Длительное время они являются официальными и единственными представителями АПЗ по приборам безопасности для автокранов. О том, как складываются партнерские отношения, шла речь в беседе с нашим корреспондентом.



— *Расскажите немного о вашей фирме.*

Неслучно-производственное предприятие "ЭГО" существует с декабря 1991 года. Практически с этого же времени мы работаем в тесной связи с АПЗ. Прием Арзамасским приборостроительным заводом израильские с московскими фирмами и Государственным университетом является соучредителем. Создано оно для того, чтобы оперативно решать вопросы обеспечения заводов строительно-дорожного машиностроения гидравлической, автомобильной и другими специальными устройствами. Со временем тематика несколько изменилась. Сейчас основное направление — устройства защиты и приборы безопасности для подъемных кранов.

НПП "ЭГО" является официальным разработчиком приборов безопасности. Деятельность эта лицензионна:ана министерством горючестехнадзора. Ваш завод имеет лицензию

только лишь на их серийный выпуск. Одновременно осуществляется связь изготовителя с потребителем. За 10 лет совместной деятельности мы настолько вживились в завод, что теперь уже не отделяем себя от него.

— *С какими регионами вы работаете?*

Практически со всеми. Мы поставляем ОНК-140 на все крановые заводы России, их 15, а также в ближнее зарубежье. Работаем и с заводами, выпускающими антиподъемники. Основная продукция, которую мы представляем на рынке — это, как я уже сказал, ограничители нагрузки для кранов подъемников и вышек, для кранов манипуляторов, трубоукладчиков и т.д. В 1992 году, когда мы с вами начинали работать над первым прибором ОНК-120, завод выпустил их 12 штук в год. Сейчас партии доходят до 300 приборов в месяц и все равно не успеваем за реальным спро-

том. Теперь 98% рынка сбыта — за нами. Тогда мы не могли предположить, что крановые заводы так быстро встанут на ноги.

— *На какие проблемы вы хотели бы обратить особое внимание?*

— В настоящий момент волнуют два основных момента — это качество и объем. Над качеством конечно надо поработать, хотя приборы безопасности, выпускаемые АПЗ, в этом плане далеко обогнали своих конкурентов. У тех редких моделей, которые попадают на рынок, брак составляет до 60%.

Отказы пока еще есть, но здесь чаще всего не наина вина. Дело в том, что со стороны головных институтов контроль за крановыми заводами заметно ослаб, и там сейчас творится беспредел: меняют электросхемы, скакает напряжение и т.д. Все нарушения отрицательно влияют на наши приборы. Зачастую просто выводят их из строя. Мы вынуждены решать проблемы крановых заводов, попытываясь под-изучить

модель. Примером тому может послужить Челябинский завод, который выпускает дизельные автокраны. Из 18 поставленных приборов, 15 — не работают. Ситуация просто ненормальная. Преприятиям завода и "ЭГО" пришло время выезжать на место для выяснения причин отказов. Кран с решетчатой стрелой 50 метров длиной при наводке меняет напряжение, отсутствует изоляция. В результате выходит из строя датчиковая аппаратура, блок обработки данных.

Былпущен еще один важный момент — проведение более качественных испытаний непосредственно на машинах. Оказалось для этого необходимо более тесное сотрудничество с потребителями. Нужно регулярно отслеживать ОПГ в эксплуатации, чаще направлять туда специалистов для выявления недочетов. По нашим прогнозам

ежемесячная потребность в ОПГ — 300 штук, а мы пока можем предложить только 40, из которых 80% недоработаны. Будем надеяться, что скоро эти проблемы перестанут нас волновать.

— *Поделитесь, пожалуйста, планами на будущее.*

— Мы в России стали практически единственными, кто реально может что-то сделать и предложить на рынке.

Впереди огромное поле деятельности. Например, краны труботягачи. На них до сих пор нет приборов безопасности, а правилами эксплуатации они предусмотрены. Это колосальный, нетронутый рынок. Нам с вами при наличии возможностей, по-видимому, не хватает организаций. Наша фирма небольшая (20 человек), и мы не можем поставить себя разездам по стране. А мы в II-м производстве имеете достаточно количества инженерно-технических работников, из них можно создать отдельную brigadu, которая бы занималась аналити-

цией имеющихся моделей к другим видам автокранов. В идеале хочется, чтобы приборы безопасности были выделены в отдельное производство.

— *Что заставляет вас двигаться вперед?*

— Время идет, меняются и требования Гостехнадзора. Старая модель ОНК-140, в принципе, хороший прибор, но он уже не отвечает всем требованиям. На смену ему мы готовим более мощный ОНК-160. В его конструкции применяются новые технологии, поверхности монтажа, улучшена элементная база, расширены функции, увеличена память и количество датчиков. С таким прибором можно смело смотреть в будущее.

И.Пронина.
Фото А.Барыкина.

АУДИТ, ЕЩЕ ОДИН АУДИТ

В соответствии с требованиями заключенных контрактов и нормами стандартов серии ИСО 9000 наше предприятие было подвергнуто аудитам системы качества представителями предприятий-потребителей ГАЗ и Заволжского моторного завода. Проведение подобных проверок стало нормой для автомобилестроителей России, направленной на выбор лучших поставщиков комплектующих изделий. Если аудит головным заводом проходит на некоторую формальность, так как на сегодня достойных нам поставщиком датчиков ДМРВ у ГАЗа нет, то заводские были более осторожны. Более того, они пытались апробировать на поставщиках международную систему ИСО-9000. Объем проверки не отличался от аудитов, которые проводили TUV CERT и ИИСС ВТ, но более тщательно рассматривались вопросы обеспечения качества изделий ДМРВ-М, дросселей и катушек зажигания. Отчеты по аудитам находятся в стадии оформления, но некоторые итоги можно подвести.

Документативные системы качества признаны очень хорошими с некоторыми рекомендациями по улучшению, а в целом обобщению ее требований выявлены досадные, но справедливые замечания.

ИСО-9000

Досадные, так как подобное регулярно отмечается при проведении внутренних аудитов цехов, это:

- несовременная корректировка технологий;
- нарушение требований стандартов предприятия по идентификации продукции;
- нарушение требований СТП по управлению технологическим оборудованием (станками);
- отсутствие эффективного контроля за управлением средствами измерений (средства измерений не прошли поверку, или в графиках поверок нет отметок о выполнении работ).

Наличие повторяющихся замечаний — тревожный симптом для системы качества. Опыт СВК показывает, что это можно дойти, если игнорировать ее требования.

Система качества создается для обеспечения эффективности работы предприятия, то есть направлена, в конечном итоге, на улучшение благосостояния персонала.

Быть пассивным наблюдателем в этом процессе крайне негативно. Так что же делать с теми, кто против?

В.Р.Вагапов,
зам.технического директора по качеству.

ОБОЩАЛЬНО
Александр Яковлевич
БЕЗЗУБОВ назначен
начальником отдела
социальной защиты.

ПЛАТИГА НОВОСТЕЙ

На заводе присоединя к организации серийного выпуска изделия "Газобаллонное оборудование" (ГБО). Закреплено оно будет за IV-м производством со сборкой в 30-м цехе.

НАЧАЛЬНИКИ подразделений и их заместители теперь будут отвечать за своевременное и объективное рассмотрение и принятие решений о премированиях с дальнейшим внедрением прогрессивных тенденций. Принятие окончательного решения и утверждения рапортов предложено на главных специалистов АПЗ В.Пакина, В.Гениатова, А.Ефимова, Ю.Спицына и управляющих производствами.

ПРИНЯЯ ВО ВНИМАНИЕ
обращение главы местного самоуправления, мэра Арзамаса, А.Макуниня, председателя городской Думы А.Плотникова, ОАО "АПЗ" оказал содействие в выпуске новой книги "Жребий судьбы" об основах правосудия

Святейшим патриархом Московским и всея Руси. Благодаря помощи завода и Пощатовскому детскому дому. Из фонда предприятия для детей-сирот выделено электроборудование на сумму 9 665 рублей.

ДЛЯ ПОДГОТОВКИ пансионата "Морозовский" к заезду отдающих временно направляются на помощь работники цехов 31, 42, 47, 55 и 7-го отдела.

В АПРЕЛЕ в соответствии с договором и установленным графиком учащиеся АПК 4-го курса по специальности "радиоаппаратура" будут проходить производственную преддипломную практику и дипломное проектирование в цехе № 10, КБ цехов и отделов завода.

ПО РАСПОРЯЖЕНИЮ генерального директора ОАО "АПЗ" при цехе 18 создан участок благоустройства, который возглавляет О.П.СТОРОЖЕВ.

В обязанности участка входит уборка дорог на территории завода и зданий, относящихся к АПЗ, обсыпывание с крыш наладка и сносухи, посыпание дорожных покрытий, вывоз мусора, поддержание в рабочем состоянии подъездных путей, посадка цветов.

По всем этим вопросам можно обратиться по телефону 32-89.

ВНИМАНИЕ

4 АПРЕЛЯ в 15.00 в зале заседаний заводоуправления состоится XXII отчетно-выборческая профсоюзная конференция и конференция трудового коллектива ОАО "АПЗ" по вопросам выполнения колодоговора за 2000 год и принятие коллективного договора на 2001 год.