

Системы защиты, приборы и устройства безопасности для грузоподъёмных машин

К.А. Белоусов

Директор НПП «ЭГО» И.Г. Фёдоров рассказал о достижениях научно-промышленной группы в составе ОАО «АПЗ», НПП «ЭГО», МИИГАиК (г. Москва), ООО ПКП «АрзамасКран-Прибор» в области проектирования, серийного производства и сервисного обслуживания приборов и устройств безопасности для грузоподъёмной техники, а также по подготовке специалистов, работающих с указанными системами защиты. Было отмечено, что начиная с 1991 года на ОАО «АПЗ» было изготовлено: ОНК-МП-110 — 15 шт., ОНК-МП-120 — 2165 шт., ОНК-140 — 32 330 шт., ОНК-160Б — 560 шт., ОНК-160М — 155 шт., ОПГ — 6075 шт. Системы защиты производства ОАО «АПЗ» являются единственными в России приборами безопасности, сертифицированными Госстандартом (сертификаты соответствия требованиям промышленной безопасности № РОСС RU.MPOZ.H00100 и № РОСС RU.MPOZ.H00101 от 25.07.2005). На мероприятии были представлены свыше 20 патентов и свидетельств на изобретения и полезные модели, используемые при изготовлении приборов безопасности, их узлов, стендов и др.

Зам. директора по научной работе НИИкраностроения профессор А.А. Зарецкий (г. Москва) ознакомил участников конференции с проектом специального технического регламента «О безопасности подъёмно-транспортного оборудования и процессов его эксплуатации», разрабатываемым в соответствии с распоряжением Правительства РФ от 06.11.2004 №1421-р.

Данный проект был выполнен на основе соответствующего Федерального закона №184 «О техническом регулировании», который предписывает проведение большой работы по совершенствованию системы нормативных документов, в том числе таких принципиально новых, как технические регламенты. Закон устанавливает семилетний переходный пери-

27–29 сентября 2005 года в г. Арзамасе Нижегородской области проходила 4-я научно-практическая конференция по выпускаемым местным приборостроительным заводом (ОАО «АПЗ») системам защиты, приборам и устройствам безопасности для грузоподъёмных машин.



од, в течение которого должны быть подготовлены все документы. Из этих семи лет уже прошло три года. Основная часть закона максимально приблизит систему технического регулирования России к международным системам и обеспечит равные условия для отечественных и зарубежных производителей на российском рынке. Технический регламент имеет статус федерального закона со всеми вытекающими отсюда последствиями. Введение закона о техническом регулировании потребовало активного участия и Ростехнадзора. Примерно год назад была разработана национальная программа по техническим регламентам, в которую был включен и общетехнический регламент о безопасности машин и оборудования. Далее следуют специальные технические регламенты о безопасности ПТО, о безопасности лифтов и др. В декабре 2005 года на конкурсной основе были определены разработчики общетехнических и специальных регламентов. Ответственным разработчиком технического регламента о безопасности эксплуатации и утилизации машин и оборудования стал Всероссийский НИИ стандартизации и сертификации в машиностроении, который сейчас входит в состав Минпромэнерго РФ. А Ростехнадзор стал ответствен-

ным разработчиком специальных технических регламентов по безопасности ПТО и процессов его эксплуатации, о безопасности лифтов и безопасности сосудов под давлением, котлов и различных ёмкостей.

В середине декабря должны состояться общественные слушания проекта специального технического регламента по безопасности ПТО в Минпромэнерго РФ. Ориентировочный срок сдачи данного регламента заказчику намечен на февраль 2006 года, после чего этот документ пройдет ещё тщательную юридическую проверку и только после этого может быть внесен в Государственную Думу в качестве законопроекта.

Регламент о безопасности ПТО содержит следующие статьи: сфера применения; основные понятия; требования по обеспечению безопасности при проектировании, изготовлении, транспортировании и хранении, а также эксплуатации и утилизации ПТО; формы проведения и способы доказательства соответствия ПТО; государственный контроль (надзор) за соблюдением требований регламента и др. В соответствии с подготовленным проектом документа, положения специального технического регламента будут распространяться на ограниченный перечень ПТО. В частности, в нём перечислены следующие машины: грузоподъёмные краны; подъёмники



■ Окончание. Начало см. в ПТО №9/2005.