

Таблица 2

Модификация	ДУЦ-1000	ДУЦ-2500	ДУЦ-5000
ОНК-160М-05	1	-	-
ОНК-160М-06	2	-	-
ОНК-160М-13	-	1	-
ОНК-160М-14	-	2	-
ОНК-160М-15	-	-	1
ОНК-160М-16	-	-	2

Цифровой датчик усилия на растяжение используется в кранах, где ранее были установлены датчики аналогичного типа и имеются узлы их встройки. Они могут использоваться также в оттяжке грузового каната и в устройствах крепления неподвижной ветви грузового каната. ДУЦ должен быть связан с помощью механического устройства сопряжения с грузовым канатом так, чтобы значение максимального усилия растяжения (с учетом перегрузок) при предельно допустимой массе поднимаемого груза, воздействующего на преобразователь, не превышало рабочего усилия (1000, 2500 или 5000 кгс).

Перечень модификаций прибора ОНК-160М с датчиками усилия ДУЦ приведен в табл. 2.

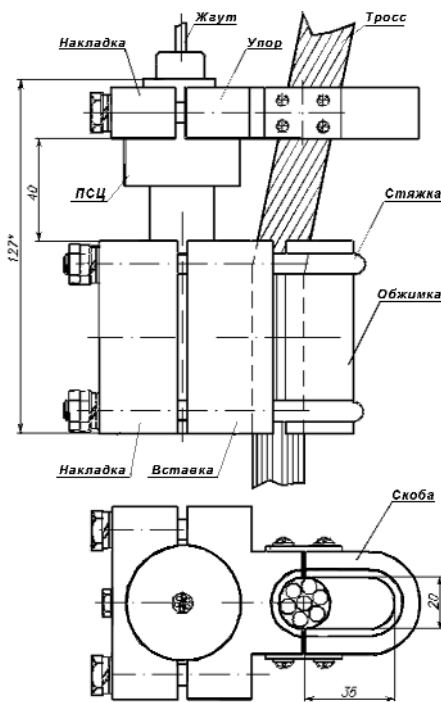


Рис. 5. Схема датчика ДУКЦ

Таблица 3

Датчик силы тензометрический цифровой						
Децимальный номер ЛГФИ.404176.020-	Размеры, мм					Усилие, кгс
	А	Б	В	Г	Д	
00	137	26	21	14	20	2500
01	137	26	21	16	20	5000
04	165	26	21	20	25	8500

2. Приборы, использующие цифровой датчик усилия на канат ДУКЦ (рис. 5).

Датчик ДУКЦ устанавливается на неподвижную ветвь грузового каната (рис. 6) и служит для определения усилия в канате, создаваемого грузом, поднимаемым лебедкой крана. Выход жгута датчика необходимо располагать под канатом, если канат натянут горизонтально, или по направлению вниз, если канат располагается вертикально. Датчик рассчитан на зажим каната диаметром 20 мм (завершается разработка датчиков для каната диаметром 30 мм). При использовании каната меньшего диаметра между ним и зажимным устройством необходимо установить вкладыши из мягкого металла, например: алюминия. Усилие изгиба на датчик не должно превышать 600 кгс.

Модификация прибора ОНК-160М-03 комплектуется одним датчиком ДУКЦ, ОНК-160М-04 — двумя датчиками.

3. Приборы, использующие плоский датчик силы тензометрический цифровой (ДСТЦ) номиналом 2500, 5000 и 8500 кгс (табл. 3).

Конструкция датчика представ-

лена на рис. 7. Упругий элемент, устанавливаемый для компенсации высоты и прогиба датчика, изготовлен из того же материала, что и ДСТ, и имеет такие же размеры. Между датчиком и опорой рекомендуется установить ригель — прямоугольную стальную пластину шириной 90 мм и толщиной 10 — 20 мм для усиления подошвы опоры. Если болт крепления опоры имеет меньший диаметр, то для

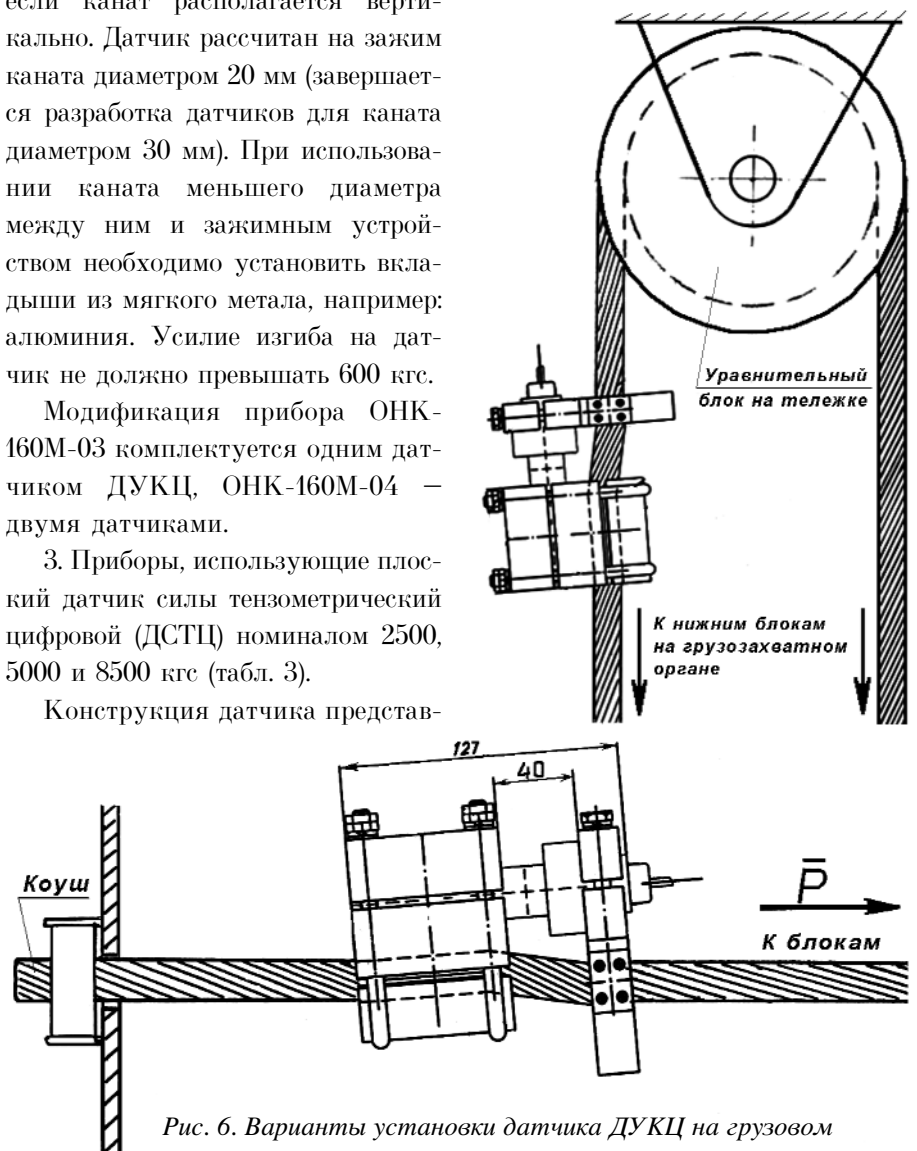


Рис. 6. Варианты установки датчика ДУКЦ на грузовом канате