

Рис. 11. Распределение рабочих циклов по уровням нагрузки

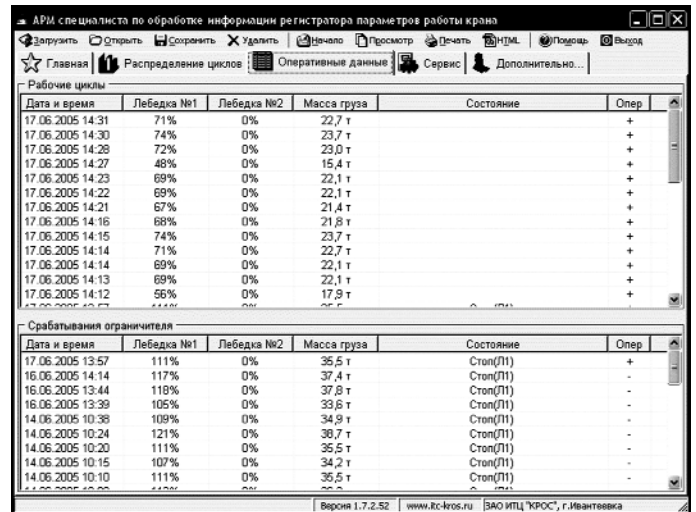


Рис. 12. Оперативная информация

маленькую нагрузку, во всех случаях требует разработки специального проекта монтажа, в котором определяются комплектация, тип датчика и способ передачи нагрузки на него, коммутационные устройства, длины кабелей, также входящие в комплект поставки.

В связи с этим, заказ на изготовление ограничителя производится на основании опросных листов, в которых должна отражаться необходимая информация о кране: идентификационная (см. рис. 10); для выбора типа датчика, места его установки и расчета усилия на датчик; для выбора программного обеспечения ограничителя (назначение крана, количество лебедок, их взаимодействие, режимы работы крана и их характеристика); информация общего характера, на основании которой произво-

дится размещение узлов ограничителя на кране, определяются длины кабелей. Кроме того, необходима информация об электроприводе и системе управления, на основании которой определяются места подключения питания ограничителя, исполнительных реле и необходимость применения дополнительной аппаратуры (промежуточных реле, магнитных пускателей и т.д.), а также о месте установки крана, определяющая применение дополнительных средств защиты узлов ограничителя.

Надеемся, что данная публикация позволит разработчикам и изготовителям, владельцам кранов лучше ориентироваться в вопросах выбора и применения ограничителей типа ОГШ как для находящихся в эксплуатации, так и для вновь проектируемых кранов.

Литература

1. Ю.Ф. Тимин, В.А. Потапов. Ограничители грузоподъемности типа ОГШ // Подъемно-транспортное дело, 2004 г., №1, С. 20 – 24.
2. Ю.Ф. Тимин, А.А. Дунаев. Регистратор параметров ограничителя грузоподъемности ОГШ-2 для мостовых и козловых кранов // Безопасность труда в промышленности, 2005 г., №9, С. 20 – 22.
3. В.С. Котельников, В.А. Сушинский, Ю.Ф. Тимин, С.А. Царев. Опыт применения встроенного регистратора параметров ограничителя ОГШ-2 на мостовых и козловых кранах // Безопасность труда в промышленности, 2005 г., №12, С. 26 – 30.

ОГРАНИЧИТЕЛИ НАГРУЗКИ ОНК-160М ДЛЯ КРАНОВ МОСТОВОГО ТИПА

И. Г. Федоров, канд. техн. наук,
директор
Л. С. Каминский, канд. техн. наук,
технический директор
С. Н. Неговелов, канд. техн. наук
Научно-производственное предприятие «ЭГО»

Ограничитель нагрузки крана ОНК-160М (рис. 1) устанавливается на мостовые и козловые краны и служит для защиты их от перегрузок при подъеме груза, от перекосов загрузки контейнеров в контейнерных кранах, для сигнализа-

ции при недопустимых ветровых нагрузках в кранах, работающих на открытом воздухе, для отображения информации о фактической массе поднимаемого груза, грузоподъемности, степени загрузки крана и скорости ветра.

