

Заполненный опросный лист с картой Вашего предприятия просим направить на электронную почту prrego@prrego.com

Утверждаю:
Технический директор (гл. инженер)

_____» _____

Опросный лист

Кран мостовой (козловой, контейнерный, _____),
подлежащий оснащению ограничителем нагрузки крана ОНК-160М.
Общие сведения.

Тип и марка крана	Цех. №	Зав. №	Год изгот.	Рег. №	Год ввода
Владелец крана			Почтовый адрес и телефон владельца		
Завод-изготовитель крана			Место установки крана		

Технические данные.

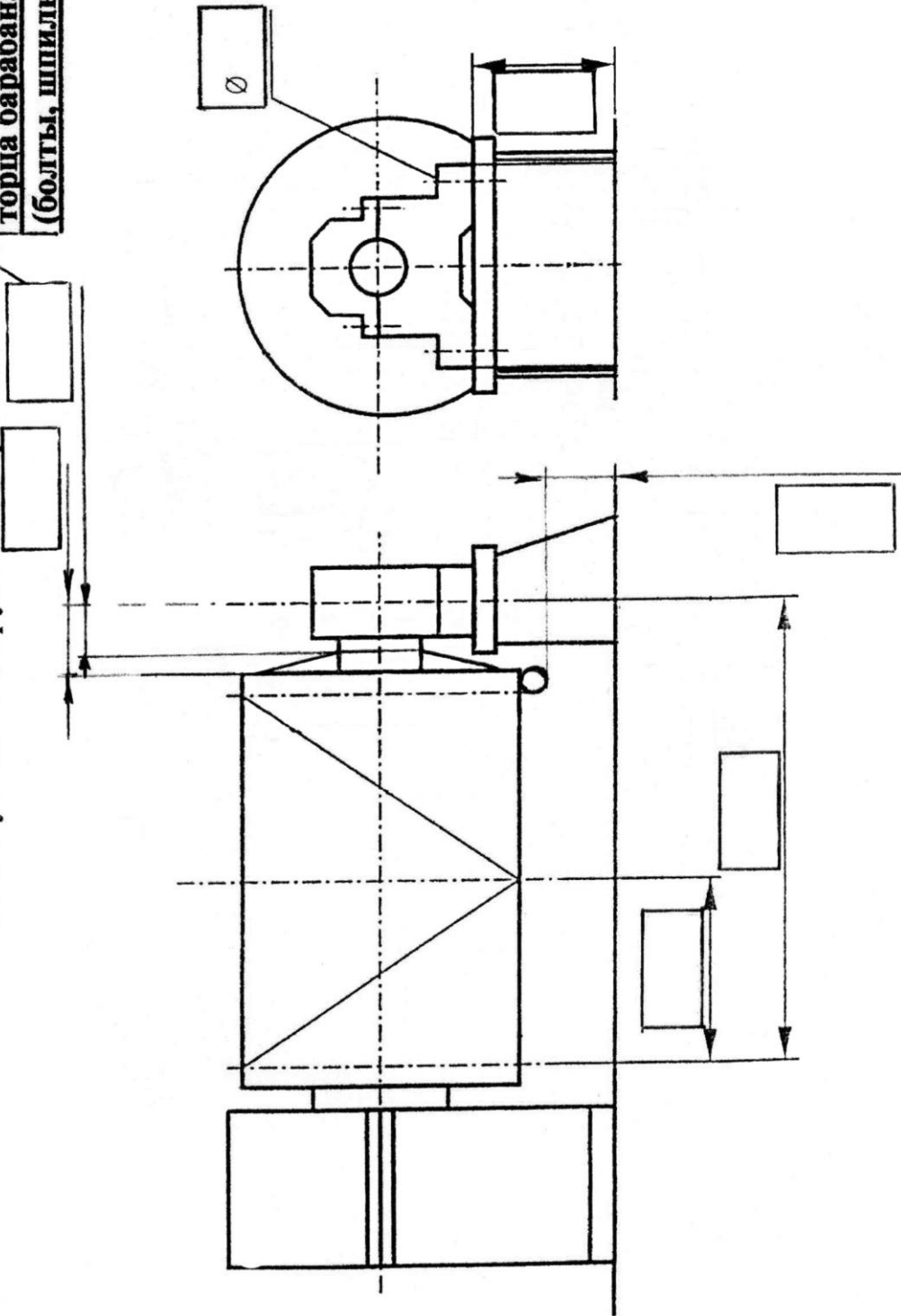
Колич. оснащаемых ограничителем грузовых лебёдок	Грузоподъёмность, т	Пролёт, м	Длина консолей, м
Грузозахватный орган	Характер навивки канатов на барабан (симметричная, несимметричная)	Количество верхних блоков	Число ветвей каната на грузозахватном органе
Число ветвей каната на грузовом барабане	Расстояние в горизонтальной плоскости между осями барабана и верхних блоков, мм	Направление схода каната с барабана (вниз, вбок)	Способ токоподвода к грузовой тележке
Масса грузозахватного органа (кроме крюка), если она не входит в пасп. грузоподъёмность	Расположение уравнильного блока (на тележке, под тележкой, на грузозахватном органе)	Диаметр грузового каната, мм	Количество и диаметр болтов крепления корпуса подшипника барабана
Расстояние между болтами, мм	Место крепления корпуса подшипника барабана (подставка, грузовая тележка)	Способ крепления корпуса подшипника к опоре (на болтах, сварка)	

Схема запасовки грузовых канатов (нарисовать на отдельном листе)

Обязательно!!!

**Расстояние до любых
выступающих за плоскость
торца барабана деталей
(болты, шпильки, рёбра и т.д.)**

Эскиз установки грузового барабана



Исполнитель

()

Вопросы дополнительно к опросному листу для подбора необходимой модификации ограничителя нагрузки крана ОНК-160М для мостового крана

1. Сколько подъёмов на кране и все ли они должны быть оборудованы ограничителем или только один?

Ответ:

2. Сколько ветвей грузового каната сходят с грузового барабана? Возможные ответы: 1 или 2.

Ответ:

3. В каком направлении сходят грузовые канаты с грузового барабана? Возможные ответы: вниз или горизонтально.

Ответ:

4. Если сходит одна ветвь и сходит горизонтально, то каков диаметр грузового каната?

Ответ:

5. Приводы на кране с частотным управлением или обычные: резисторные или тиристорные? Если есть хотя бы один привод с частотным управлением, обязательно указать.

Ответ:

6. Кабина на кране подвижная или неподвижная?

Ответ:

7. Токоподвод к грузовой тележке гибкий или троллейный?

Ответ:

8. Напряжение, которое есть в кабине: ~ 380 В 50 Гц, ~ 220 В 50 Гц, =220 В постоянное?

Ответ:

9. Качество питания: возможны ли выбросы или провалы напряжения, величиной больше 15% от номинала, если возможны, то насколько часто это может происходить?

Ответ:

10. Если есть на конструкции крана (не на грузовом барабанае) «мёртвые» концы, то прикинуть (с запасом) длину жгута от мест расположения этих «мёртвых» концов до кабины, в которой предполагается установка ограничителя (с учётом подвижности или неподвижности кабины).

Ответ:

11. Обязательно предоставить схемы запасовки грузовых канатов тех подъёмов, которые предполагается оборудовать ограничителем. Можно от руки, можно фото из паспорта крана.

Ответ:

12. Если есть какие-либо дополнительные требования, перечислите их. Если есть требования к соединительным жгутам, сформулируйте их по возможности очень конкретно (например, предельная температура, негорючесть и т. д.

Ответ:..

Вопросы дополнительно к опросному листу для подбора необходимой модификации ограничителя нагрузки крана ОНК-160М для козлового крана

1. Сколько подъёмов на кране и все ли они должны быть оборудованы ограничителем или только один?

Ответ:

2. Сколько ветвей грузового каната сходят с грузового барабана? Возможные ответы: 1 или 2.

Ответ:

3. В каком направлении сходят грузовые канаты с грузового барабана? Возможные ответы: вниз или горизонтально.

Ответ:

4. Если сходит одна ветвь и сходит горизонтально, то каков диаметр грузового каната?

Ответ:

5. Есть ли консоли на кране, если есть, то грузоподъёмность на них такая же как на основном пролёте или меньше?

Ответ:

6. Приводы на кране с частотным управлением или обычные: резисторные или тиристорные? Если есть хотя бы один привод с частотным управлением, обязательно указать.

Ответ:

7. Кабина на кране подвижная или неподвижная?

Ответ:

8. Токоподвод к грузовой тележке гибкий или троллейный?

Ответ:

9. Есть ли на кране установленный и работающий анемометр, или предполагается использование ОНК одновременно как ограничителя и анемометра?

Ответ:

10. Величина пролёта между ногами крана и размеры консолей, если они есть?

Ответ:

11. Напряжение, которое есть в кабине: ~ 380 В 50 Гц, ~ 220 В 50 Гц, =220 В постоянное?

Ответ:

12. Качество питания: возможны ли выбросы или провалы напряжения, величиной больше 15% от номинала, если возможны, то насколько часто это может происходить?

Ответ:

13. Если есть на конструкции крана (не на грузовом барабанае) «мёртвые» концы, то прикинуть (с запасом) длину жгута от мест расположения этих «мёртвых» концов до кабины, в которой предполагается установка ограничителя (с учётом подвижности или неподвижности кабины).

Ответ:

14. Если предполагается использовать ОНК в качестве анемометра, прикинуть (с запасом) (с учётом подвижности или неподвижности кабины) длину жгута от места установки «вертушки» анемометра до ограничителя в кабине.

Ответ:

15. Обязательно предоставить схемы запасовки грузовых канатов тех подъёмов, которые предполагается оборудовать ограничителем. Можно от руки, можно фото из паспорта крана.

Ответ: